

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ XIM RAMA3-SUKSAWAT (ซิม พระราม 3-สุขสวัสดิ์) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ดับบลิวแอนด์ดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/6950 ลงวันที่ 5 เมษายน 2565 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่าง เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังตารางที่ 3-1



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1.	การเสนอต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
	- กำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการในระหว่างการก่อสร้างทั้งหมด เป็นความรับผิดชอบของบริษัท ดับบลิวเอชเอดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และเป็นผู้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทนและพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดทุกประการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริษัท ดับบลิวเอชเอดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้ควบคุม กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างงาน ผู้กระทำการแทน และพนักงานของบริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการนี้มีระยะเวลาครอบคลุมตลอดระยะเวลาของการก่อสร้างโครงการจนกว่าบริษัท ดับบลิวเอชเอดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ได้รับมอบอำนาจเรียบร้อยแล้วยกเว้นหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับพื้นที่ข้างเคียงให้ปฏิบัติตามมาตรการในข้อ 2)	ปัจจุบันมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งบริษัท ดับบลิวเอชเอดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.1	สภาพภูมิประเทศ			
-	ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งได้ผ่านช่วงการปรับถมพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในช่วงที่มีการปรับถมพื้นที่โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมการปรับถมพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น และปรับถมให้มีระดับความสูงของพื้นที่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	-	บทที่ 1 รูปที่ 1-1
-	จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานในแต่ละวัน รวมถึงต้องทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกบนถนนสุขสวัสดิ์ ซึ่งอาจมีเศษดินทรายจากการบรรทุกวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงพื้นถนน	โครงการได้กำชับให้คนงานจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังใช้งาน จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยทุกวันหลังเลิกงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6 และรูป 7
-	ให้โครงการรักษาระยะร่นจากแนวเขตที่ดิน ความสูงของอาคาร และอัตราส่วนการใช้พื้นที่ดินต่อพื้นที่ดินตามกฎหมายควบคุม ไม่ก่อสร้างต่อเติมตัดแปลงอาคาร ล้ำเขตระยะร่น หรือก่อสร้างเพิ่มเติมความสูงอาคาร	โครงการจัดให้มีระยะร่นจากแนวเขตที่ดิน ความสูงของอาคาร และอัตราส่วนการใช้พื้นที่อาคารต่อที่ดิน และที่ว่างต่อพื้นที่ดินตามกฎหมายควบคุม ไม่ก่อสร้างต่อเติมตัดแปลงอาคาร ล้ำเขตระยะร่น	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.1	สภาพภูมิประเทศ			
-	การออกแบบวางผังอาคาร ต้องจัดให้มีระยะห่างระหว่างตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ว่างโดยรอบอาคาร	โครงการได้มีการออกแบบวางผังอาคาร จัดให้มีระยะห่างระหว่างตัวอาคารกับแนวเขตที่ดินโดยรอบอาคารไม่น้อยกว่า 6 เมตร เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ว่างโดยรอบอาคาร	-	-
-	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบระยะต่างๆ ค่าระดับความสูงของพื้นที่ในแต่ละชั้น และอัตราส่วนการใช้พื้นที่อาคารต่อพื้นที่ดิน และคำนวณตามระยะเวลาที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบระยะต่างๆ ค่าระดับความสูงของพื้นที่ในแต่ละชั้น และอัตราส่วนการใช้พื้นที่อาคารต่อพื้นที่ดิน และคำนวณตามระยะเวลาที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด	-	-
-	จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ	จัดหาบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษ มีขั้นตอนการควบคุมและตรวจสอบคุณภาพในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 56 และ ภาคผนวก ค-4
-	ช่วงก่อนการก่อสร้าง มีการตรวจสอบความถูกต้องของระยะและพื้นที่ในแต่ละชั้นจากแบบเพื่อการก่อสร้างแต่ละจุด (Shop Drawing) ให้ตรงตามแบบก่อนการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบความถูกต้องของระยะและพื้นที่ในแต่ละชั้นจากแบบเพื่อการก่อสร้างแต่ละจุด (Shop Drawing) ให้ตรงตามแบบก่อนการก่อสร้าง	-	-
-	ช่วงก่อสร้างมีการตรวจสอบและบันทึกเอกสารการตรวจสอบจากทางผู้ควบคุมงานระยะ และความสูงตามแบบ โดยมีทีมสำรวจตรวจสอบ	โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการก่อสร้างที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคารสูง ผู้ตรวจสอบและบันทึกเอกสารการตรวจสอบจากทางผู้ควบคุมงานระยะ และความสูงตามแบบ โดยมีทีมสำรวจตรวจสอบ	-	ภาคผนวก ค-4



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.2	ทรัพยากรดิน			
	- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยรอบบริเวณพื้นที่ รื้อถอน/ก่อสร้าง รับทราบถึงการรื้อถอนและก่อสร้าง โครงการ เส้นทางขนส่งวัสดุรื้อถอน/ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง รื้อถอน/ก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นป้ายประกาศติดตั้งบริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการได้มีประชาสัมพันธ์ถึงรายละเอียดของโครงการให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบ พร้อมพิกัดตั้งป้ายแสดงระยะเวลาการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถืออย่างเคร่งครัด บริเวณทางเข้าออกโครงการ มีขนาดตัวอักษรที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
	- จัดทำป้ายประกาศการรื้อถอน/ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจนไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และ ขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมารื้อถอน/ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน/ก่อสร้างพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุม การรื้อถอน/ก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดจนระยะเวลาการรื้อถอน/ก่อสร้าง และให้ตรวจสอบแก้ไข ปัญหา ต่างๆ ที่ได้รับการร้องเรียนในพื้นที่ พร้อมทั้งจัดทำบันทึก เรื่องราวร้องเรียน	โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง และติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็น ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน รวมถึงเอกสารบันทึก ความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงหรือผู้ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2,8 ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.2	ทรัพยากรดิน			
	-	ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกัน การทำลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 มยผ.1911-52 (มาตรฐานประกอบ การคำนวณค่าเสถียรภาพความลาดเอียงที่ปลอดภัยในงาน ขุดดินและถมดิน) และมยผ.1912-52 (มาตรฐานป้องกันการพังทลายงานขุดดินและถมดิน ตลอดจนกฎหมาย/ข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	-
	-	จัดให้มีการติดตั้งแนวรั้วกันดินชนิดเข็มพีตเหล็ก (Sheet Pile) ตามที่ออกแบบ ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างฐานรากเสาค้ำ และระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน ต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.2	ทรัพยากรดิน			
	- จัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงของระบบป้องกัน การเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งเครื่องมือวัดการทรุดตัวใน แนวราบ หรือ Inclinator จำนวน 6 จุด โดยรอบพื้นที่ โครงสร้าง เพื่อใช้สำหรับตรวจวัดและติดตามการเคลื่อนตัว ของกำแพงกันดินเปรียบเทียบกับค่าที่ออกแบบไว้ เพื่อให้มี ความปลอดภัยทั้งโครงสร้างในโครงการและโครงสร้าง อาคารข้างเคียง โดยทำการตรวจวัดการเคลื่อนตัว อย่างน้อย 1 ครั้ง หากพบการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน (Horizontal Movement) ตามค่าที่กำหนดในระดับต่างๆ ให้ ดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการ อยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ในระยะเสาเข็ม และฐานรากโครงการได้จัดให้ การติดตั้งเครื่องมือวัดการทรุดตัวในแนวราบ หรือ Inclinator โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อใช้สำหรับ ตรวจวัดและติดตามการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน เปรียบเทียบกับค่าที่ออกแบบไว้ เพื่อให้มีความ ปลอดภัยทั้งโครงสร้างในโครงการ และโครงสร้าง อาคารข้างเคียง	-	-
	- จัดให้มีรั้วระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้าง บ่อตกหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและทำ ความสะอาดตะกอนดิน เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอนดิน ก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน / น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9,10
	- จัดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลที่ใช้ใน งานก่อสร้าง ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหล ของน้ำมัน/น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ปนเปื้อนลงดิน		-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.2	ทรัพยากรดิน			
	- ปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมความปลอดภัย เมื่อค่าที่ตรวจวัดมีค่าเกินระดับความปลอดภัยในแต่ละช่วง ดังนี้	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งได้ออกข้อกำหนดกันดินเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในระยะเสาะเลือก และฐานราก ซึ่งเป็นช่วงที่มีการติดตั้งกำแพงกันดิน โครงการได้จัดทำมาตรการในการควบคุมความปลอดภัยเมื่อค่าที่ตรวจวัดมีค่าเกินระดับความปลอดภัยในแต่ละช่วงตามที่มาตรการฯ กำหนด	-	-
	• เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้ออกแบบทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง			
	• เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 80 ของค่าที่ออกแบบ ให้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายทราบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างและปรึกษาผู้ออกแบบเพื่อความมั่นใจในการก่อสร้างความปลอดภัย			
	• เมื่อมีค่าการเคลื่อนตัวมากกว่าร้อยละ 90 ของค่าที่ออกแบบ หยุดการก่อสร้างและแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบ			
	- ดำเนินการตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงกันดิน ซึ่งเป็นระยะอย่างเคร่งครัด ถ้าพบว่าการเคลื่อนตัวของผนังกันดิน ต้องรีบดำเนินการเสริมความแข็งแรงโดยทันที	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รอบเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งได้ออกข้อกำหนดกันดินเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในระยะเสาะเลือก และฐานราก ซึ่งเป็นช่วงที่มีการติดตั้งกำแพงกันดิน โครงการได้จัดทำให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงของแนวกำแพงกันดินซึ่งเป็นระยะอย่างเคร่งครัด	-	



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.3	ธรณีวิทยา/แผ่นดินไหว			
-	จัดให้มีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 รวมถึงมาตรฐานการออกแบบอาคาร 1301/1302-61) ของกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2561 และมาตรฐานการคำนวณแรงลมและการตอบสนองของอาคาร (มยผ.1311-50) กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย พ.ศ.2550 ฯลฯ	โครงการมีการออกแบบโครงสร้างอาคารเพื่อรองรับแรงแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 รวมถึงมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านการคำนวณของแผ่นดินไหว (มยผ.1301/1302-61) ของกรมโยธาธิการและผังเมืองกระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2561 และมาตรฐานการคำนวณแรงลมและการตอบสนองของอาคาร (มยผ.1311-50) กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย พ.ศ.2550 ฯลฯ	-	-
-	ให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานหรือผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหวและเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลนอกอาคาร	โครงการจัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว ภายใต้นโยบายโครงการ พร้อมทั้งมีการติดประกาศบนบอร์ดประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัย และจัดให้มีป้ายแสดงเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพล บริเวณพื้นที่โครงการให้คนงาน และผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการทราบ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13,14

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีการเข้าพบหรือประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของอาคารข้างเคียงหรือตัวแทน เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้างในขั้นตอนต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง ตลอดจนแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสารผู้ประสานงานการรับเรื่องร้องเรียน ฯลฯ จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ สีขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 2.4x4.8 เมตร และแสดงรายละเอียดบนป้ายดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ชื่อเจ้าของ ชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุดการก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาตที่ควบคุมการก่อสร้าง (เทศบาลเมืองสทลวง) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ 	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1,8 และภาคผนวก ค-2,ค-6

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
	- ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet มีความสูง 6 เมตร ตามแนวเขตที่ดินก่อนการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีการติดตั้ง Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และจะติดตั้งตลอดไปจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
	- ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ชนิดป้องกันไฟลามขนาดเล็ก 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบกันฝุ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และมีความสูงในระดับเดียวกับตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง พร้อมทั้งให้จัดทำปล่องรองรับเศษวัสดุ เพื่อให้มีฝุ่นกระจาย หรือร่วรงหล่นออกนอกเขตก่อสร้างเป็นไปตามกฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) ออกตามความใน พรบ. ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522	โครงการจัดให้มีการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งให้จัดทำ Chanling เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 13 และ ภาคผนวก ค-7
	- จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างที่ปิดทับตลอดเวลา โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาระดับผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีประตูปิดที่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดเศษหิน ดิน หินทราย บริเวณทางเข้า-ออกโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5,6
	- เครื่องยนต์ดีเซลที่นำมาใช้เจาะเสาเข็ม จะใช้เครื่องยนต์ที่มีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM _{2.5}	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องยนต์ที่นำมาใช้ก่อสร้างเป็นเครื่องยนต์ดีเซลและมีสภาพดี เพื่อลดการปล่อย PM _{2.5}	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
	- จัดให้มีสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยต้อง มีวัสดุปิดคลุมและฉีดพรมน้ำให้เปียกอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง หรือเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมโดยเฉพาะในช่วงอากาศแห้ง เช่น ในช่วงหน้าหนาว	โครงการจัดให้สถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นได้โดยง่าย โดยจะจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีหลังคา และกำแพงปิด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16
	- ให้มีทางวิ่งคอนกรีตสำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีการปูแผ่นเหล็ก สำหรับใช้เป็นเส้นทางวิ่งของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุกอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7 และรูปที่ 17
	- ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่คอยพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขนส่งภายในโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
	- ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ขับรถบรรทุกทุกคันที่เข้ามาขนส่งวัสดุก่อสร้าง ติดตั้งผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นกว้งหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ หากมีเศษวัสดุหรือดินร่วงด้านนอกโครงการ จัดให้เจ้าหน้าที่คอยกวาดทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 18



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
-	ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างรถผสมปูน และพาหนะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก โดยเมื่อเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	โครงการมีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างรถผสมปูน และพาหนะอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19
-	หมั่นตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
-	จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุ ก่อสร้างในพื้นที่โครงการก่อนออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 20
-	จัดให้มีถึงสำนักงานสำหรับการรดพรมพื้นที่ถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดพื้นที่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการจัดให้มีถึงสำนักงานสำหรับการรดพรมน้ำพบนถนนชั่วคราวภายในโครงการ และสำหรับทำความสะอาดพื้นที่น้อยกว่า 1 วัน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 21

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
	- การขนส่งที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นให้จัดทำเป็นระบบปิด เช่น ใช้การขนส่งด้วยระบบลิฟต์ เพื่อไม่ให้มีฝุ่นฟุ้งกระจายหรือร่วงหล่นออกนอกเขตก่อสร้าง การขนส่งปูนซีเมนต์หรือปูนขาว เพื่อใช้ในงานเก็บและตบแต่ง ให้บรรจุในภาชนะปิดมิดชิดหรือถุงบรรจุเท่านั้น และนำออกมาใช้งานแต่ละครั้งตามความเหมาะสม ไม่ทิ้งกองปูนผงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการขนส่งวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิดเท่านั้น โดยจะมีการปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกที่ขนส่งอย่างมิดชิด และจัดเก็บในพื้นที่ที่มีหลังคา และกำแพง ซึ่งบรรจุในภาชนะพร้อมมีผ้าใบคลุมอย่างมิดชิด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16,18
	- กำกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้อบรมคนงานก่อสร้างไม่ให้เผาทำลายขยะ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานไม่ให้เผาทำลายขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ โดยให้เก็บรวบรวมไปกำจัดตามประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
	- การขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงระยะเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาราชการ หากมีการขนส่งสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดินเข้า-ออก แต่ทั้งนี้โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งให้เจ้าหน้าที่คนขับบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งขนส่งนอกช่วงเวลารุ่งสว่าง โดยจัดให้มีการขนส่งช่วงเวลากลางวัน เวลา 10.00-15.00 น. และในเวลากลางคืนไม่เกินเวลา 22.00 น.	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
	- เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษปูน ดิน ฯลฯ ที่อาจเกิดการฟุ้งกระจายได้ง่าย ต้องเก็บรวบรวมใส่ในภาชนะปิดเพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวบรวมใส่ภาชนะปิด เพื่อรอการขนส่งไปกำจัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
	- กำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย เช่น ทรายซีคอนกรีตผสมสำเร็จในการก่อสร้าง งดการผสม คอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	การก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่โครงการจะใช้รถผสมปูนสำเร็จรูปแทนการผสมปูนเอง ซึ่งในกรณีที่โครงการมีการใช้ปูนซีเมนต์ผง โครงการจะจัดให้มีกิจกรรมดังกล่าวในพื้นที่ที่มีหลังคา และกำแพงปิดคลุม พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในถังเก็บ หรือใน กำแพงกัน และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	ปัจจุบันเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการไม่มีการเก็บกองทรายไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะจัดให้มีการสั่งซื้อและใช้ไปให้หมดในวันนั้นๆ เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเก็บทรายไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง	-	-
	- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณ เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นจะทำความสะอาด โดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นที่ให้สะอาดโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
	- จัดให้มีการทำประตูทางเข้าออกพื้นที่ปิดที่ปิดที่ตลอดเวลา โดยเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาสภาพผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีประตูทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประตูเลื่อนผ้าใบที่ปิดที่ตลอดเวลาเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5,6

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.4	คุณภาพอากาศ			
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ดับบลิวเอนส์ดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้ก่อมลพิษโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกวัน เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อมาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้ายมายาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ดับบลิวเอนส์ดับบลิว พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการเข้าพบตัวแทนผู้ก่อมลพิษโดยรอบโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะต่อมาตรการลดผลกระทบ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นและแบบบันทึกความผิดปกติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 8,24 และ ภาคผนวก ค-6



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.5	เสียง			
	พื้นที่โครงการ			
	-	ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีการเข้าพบหารือ ประชุมร่วมกันระหว่างเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และตัวแทนแหล่งที่ได้รับผลกระทบใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งกิจกรรมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจนถึงปัจจุบัน ทาง โครงการได้มีการเข้าพบบ้านข้างเคียง เพื่อแจ้ง กิจกรรมการก่อสร้างระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบ ตลอดจนแจ้ง ช่องทางการติดต่อสื่อสารผู้ประสานงานการรับเรื่อง ร้องเรียน	ภาคผนวก ข รูปที่ 2 และรูปที่ 8 ภาคผนวก ค-2
	-	จัดให้มีการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ มีขนาด ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร และ	โครงการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการ ชื่อเจ้าของ โครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์หรือสถานที่ที่สามารถ ติดต่อได้ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดตั้งกล้องรับภาพ คิดเห็น ชื่อผู้รับเรื่องร้องเรียน รวมถึงเอกสารบันทึก ความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงหรือผู้ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ	ภาคผนวก ข รูปที่ 2 และรูปที่ 8 ภาคผนวก ค-6
	• ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคารที่จะก่อสร้าง ชื่อเจ้าของ โครงการและรับเหมาก่อสร้าง			
	• ระยะเวลาการก่อสร้าง วันเริ่มต้น และวันสิ้นสุด			
	• เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อ ได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง			

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.5	เสียง			
-	อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นประจำควรตรวจสอบระดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการมีการกำกับไม่ให้มีการเปิดใช้งานเครื่องจักรหากไม่ได้มีการทำงาน และมีป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์ เมื่อไม่มีการใช้งาน” เพื่อแจ้งให้คนงานทราบ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
-	จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ	-	-
-	หมั่นตรวจสอบ และซ่อมบำรุงสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนผิดปกติ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ และซ่อมบำรุงสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนผิดปกติ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
-	จัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานหลัอมเวลากันไม่ทำงานพร้อมกัน	โครงการกำกับการกำกับผู้รับเหมาไม่ให้มีการเดินเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมกัน พร้อมทั้งจัดให้มีการห้ามมิให้คนงานปีบแตร และเร่งเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26
-	จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่สัมผัสเสเทือนมากเพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุดูดซับเสียงต่างๆ สำหรับขั้นตอนการทำงานหรือเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การติดตั้งแผ่นยางรองใต้ฐานเครื่องจักรที่สัมผัสเสเทือนมาก เพื่อลดการกระแทกที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียงรบกวน	-	-
-	จัดเวลาสำหรับการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง โดยให้ทำงานหลัอมเวลากันไม่ทำงานพร้อมกัน	โครงการกำกับการกำกับผู้รับเหมาไม่ให้มีการเดินเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง พร้อมกันพร้อมทั้งจัดให้มีการห้ามมิให้คนงานปีบแตร และเร่งเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 26

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.5	เสียง			
	บ้านพักคนงาน			
	- จัดให้มีผู้ควบคุมหรือแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลและควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีกฎระเบียบสำหรับบ้านพักคนงาน และจัดให้หัวหน้าคนงานคอยดูแลความเรียบร้อย การทำงานของคนงาน และควบคุมคนงานในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง	-	-
	- ไม่เกิดแตรหรือเหยียบคันเร่งรถ ให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็นในบริเวณบ้านพักคนงาน			
	- ไม่ส่งเสียงดัง หรือจัดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง			
2.6	ความสั่นสะเทือน			
	- ก่อนทำการก่อสร้างฐานรากของโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งผู้พักอาศัยใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าเป็นระยะไม่น้อยกว่า 3 วัน	ก่อนการก่อสร้างจนถึงปัจจุบันโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียง เพื่อแจ้งข้อมูล การก่อสร้างให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบล่วงหน้าก่อนทำการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.6	ความสิ้นเปลือง			
	-	การกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ เวลา 08.00-17.00 ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาจะแจ้งการทำกิจกรรมเฉพาะการเทปูนฐานรากเท่านั้น จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และแจ้งให้หน่วยงานอนุญาตและผู้อยู่อาศัยซึ่งได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ถ้าหากรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 25



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.6	ความมั่นคงพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความมั่นคงพื้นที่ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ใกล้กับบ้านพักอาศัย หรืออาคารแวดล้อมที่ติดพื้นที่โครงการ ในพื้นที่ที่มีการเจาะเสาค้ำยันที่ใกล้กับอาคารแวดล้อมในด้านนั้น เข้าไปชี้แจงถึงระดับผลกระทบ มาตรการป้องกันแก้ไขและ รับฟังความเห็นหากกำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติมและทำการ ตรวจวัดระหว่างดำเนินการ โดยกำหนดจุดตรวจวัดและ ระยะเวลาที่ชัดเจน และถ้าผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่าที่ ประเมินไว้ จะทำการแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกิด และถ้ามีค่าสูง กว่า 4.5 มิลลิเมตร/วินาที จะหยุดดำเนินการทันทีและแก้ไข ปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป 	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 8.29

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.7	อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน			
-	จัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีจำนวนที่สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522	โครงการจัดให้มีห้องส้วมแยกชาย-หญิง สำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 63 พ.ศ.2551 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 30
-	จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะเพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดถังสำเร็จรูป บริเวณภายในพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เพื่อลดภาระการรองรับค่าความสกปรกของแหล่งน้ำผิวดิน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 31
-	หมั่นตรวจสอบดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เช่น หมั่นตรวจสอบและสูบลบตะกอนออกจากกระบอกทุก 1 เดือน หรือตามความเหมาะสม ฯลฯ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	-
-	กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ ห้ามทิ้งลงในรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างในเวลาหลังเลิกงานทุกวัน	โครงการกำชับและติดตั้งป้ายให้คนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่โครงการทิ้งมูลฝอยลงในถุงรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ ไม่ให้ทิ้งมูลฝอยและเศษวัสดุลงท่อระบายน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บมูลฝอยและขยะทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังจากเลิกงานทุกวัน รวมถึงประสานงานกับเทศบาลเมืองลัดหลวงเข้ามาเก็บขนมูลฝอยอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.7	อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน			
	- จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้าง บ่อตกหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดก เศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำ สาธารณะ	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ลดก เศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบ ระบายน้ำสาธารณะ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด รางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนของ โครงการให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการ ตกตะกอนที่ดียิ่งขึ้นเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9
	- หมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนของ โครงการ ให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและการ ตกตะกอนที่ดียิ่งขึ้นเสร็จสิ้นระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการ กำชับ และติดตามตั้งป้ายให้คนงานและ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่โครงการทิ้งมูล ฝอยลงในบ่อรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ไม่ให้ทิ้ง มูลฝอยและเศษวัสดุลงท่อระบายน้ำ และจัดให้มี เจ้าหน้าที่เก็บมูลฝอยและคอยทำความสะอาดพื้นที่ ก่อสร้างหลังจากเลิกงานทุกวัน รวมถึงประสานงาน กับเทศบาลเมืองลัดหลวงเข้ามาเก็บขนมูลฝอย อยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22,32

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
2.	ทรัพยากรทางกายภาพ (ต่อ)			
2.7	อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน			
	-	โครงการจะต้องประสานกับเทศบาลเมืองสตูลหลวง เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำ ริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งก่อนระยะก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
2.8	คุณภาพน้ำใต้ดิน			
	-	ไม่มีมาตรการกำหนด	-	-
3.	ทรัพยากรชีวภาพ			
3.1	ทรัพยากรชีวภาพบนบก			
	-	ควบคุมการตัดฟันไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิมภายในพื้นที่โครงการ โดยให้พิจารณาขุดล้อมไม้ใหญ่ในบริเวณที่จะก่อสร้างอาคาร ออกไปนอกปาล์วดำด้วยวิธีการที่เหมาะสม และให้นำกลับมาปลูกคืนในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.1	การใช้น้ำ			
	- กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบน้ำประปา ดูจุดรั่วซึม หากพบให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบน้ำประปา ล้ำรางวัลดูจุดรั่วซึม หากพบมีการรั่วซึมจะมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	-	-
	บ้านพักคนงาน			
	- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีถังเก็บน้ำใช้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมถึงความจุรวมไม่น้อยกว่า 21 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการกักขังให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีถังสำรองน้ำใช้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 34
	- มีมาตรการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด		
	- เลือกใช้และติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำตราบเท่าที่สำรองน้ำใช้และระบบท่อน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่ามีการรั่วซึม ให้รีบดำเนินการแก้ไข	โครงการเลือกใช้เครื่องสุขภัณฑ์แบบประหยัดน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้และระบบท่อน้ำในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบว่ามี การรั่วซึม ให้รีบดำเนินการแก้ไข		

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.2	การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล			
	- มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง	-	-
	- ให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดจนระยะการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยถ้าพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ได้มาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดให้มีการตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	โครงการมีการจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นวี ไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้ามาติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ บริเวณบ่อน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกจากโครงการ ซึ่งเสนอผลการตรวจวัดไว้ในรายงานบทที่ 4 และหากพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จะประสานงานให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาตรวจสอบแก้ไข และปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 35

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.3	การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
	- ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อพักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อพัก เพื่อดักเศษตะกอนดินให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 9,10
	- ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับเทศบาลเมือง ลัดหลวง เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อพักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับเทศบาลเมือง ลัดหลวง หากพบว่าท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการอุดตันทางโครงการจะประสานกับเทศบาลเมือง ลัดหลวง เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำดังกล่าวทันที	-	-
	- กำชับให้คนงานทั้งผู้ผลิตรายย่อย/เศษวัสดุในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ห้ามทิ้งลงรางระบายน้ำชั่วคราวของโครงการ และจัดให้มีการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย สัปดาห์ละครั้ง	โครงการกำชับ และติดตามตั้งป้ายให้คนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่โครงการทั้งผู้ผลิตรายย่อยและผู้รับผู้ผลิตรายย่อยที่จัดเตรียมไว้ ไม่ให้มีการทิ้งวัสดุและเศษวัสดุลงท่อระบายน้ำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บมูลฝอยและขยะอย่างสม่ำเสมอ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างหลังจากเลิกงานทุกวัน รวมถึงประสานงานกับเทศบาลเมืองลัดหลวงเข้ามาเก็บขนมูลฝอยอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22,32

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.3	การระบายน้ำและการป้องกันท่วม	<p>- จัดให้มีพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบมีผ้าใบปกคลุมอย่างมิดชิด และควรอยู่ห่างจาการจราจรระบายน้ำของโครงการ</p> <p>- จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อตรวจสภาพเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำ เพื่อคัดตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อพักท่อสาธารณะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อสาธารณะ</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3 และ ภาคผนวก ค-3
4.4	การจัดการมูลฝอย			
	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ			
	-	ให้มีการคัดแยกประเภทมูลฝอยเป็นมูลฝอยเปียกมูลฝอยแห้ง มูลฝอยรีไซเคิล และมูลฝอยอันตรายก่อนส่งให้เทศบาลเมือง ลัดหลวงนำไปกำจัดโดยจัดเตรียมถังรองรับสีต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22,32

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.4	การจัดการมูลฝอย			
	-	<div> <div> <div> <div>เศษวัสดุก่อสร้างจะต้องแยกเก็บรวบรวมกองไว้เป็นสัดส่วนภายในพื้นที่ก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างเสร็จแล้วจึง ต้องทำการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่โครงการให้เรียบร้อย โดยให้นำไปกำจัดด้วยวิธีการ ดังนี้</div> <div> <div>• วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ ไม้แบบ เหล็ก กระเบื้องต่างๆ ซึ่งถ้าเป็นวัสดุที่ไม่ชำรุด กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ใหม่</div> <div> <div>• วัสดุประเภทคอนกรีตหรือเศษอิฐ หรือวัสดุก่อสร้างที่ต้องการทำลาย มีสภาพชำรุดหรือไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ผู้รับเหมานำส่งไปกำจัดที่โรงกำจัดมูลฝอยจากากก่อสร้าง บริษัท เอกอุทัย จำกัดหรือบริษัทผู้รับเหม่อื่นๆ ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นประเภท รง. 105 หรือ 106 เพื่อมารับไปกำจัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด</div> </div> </div> </div> </div> </div>	-	-
	-	การผสมเบetonให้ต้องผสมให้ปริมาณพอดีกับการใช้งานเพื่อลดปริมาณในการกำจัด	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.4	การจัดการมูลฝอย			
	-	สารละลายเบนโทไนต์ที่เหลือใช้ และดินที่ปนเปื้อนเบนโทไนต์ โครงการได้จัดให้มีการจัดการสารเบนโทไนต์ที่เหลือใช้จากงานเสาเข็มเจาะระบบเปียก โดยกำหนดให้ผู้รับเหมานำกลับไปใช้ในงานก่อสร้างต่อไป สำหรับดินที่ปนเปื้อนสารละลายเบนโทไนต์ จะนำส่งบริษัท เอกอุทัย จำกัด หรือ บริษัทผู้รับเหม่อื่นๆ ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นประเภท รง.105 หรือ 106 เพื่อมารับไปกำจัด	-	-
	-	ตรวจสอบถังรองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าชำรุดให้เปลี่ยนถังขยะใบใหม่ทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 22
	-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากรีบร้อย ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่เทศบาลเมืองลัดหลวงกำหนด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32
	-	ดูแลเรื่องความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6
	-	การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังเทศบาลเมืองลัดหลวงเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการกำจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.6	การจราจร			
-	กำหนดเวลาขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและดิน โดยกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ให้หลีกเลี่ยงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเวลา 07.00-08.00 น. ทุกวันยกเว้นอาทิตย์ และรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปในช่วงเวลา 16.00-18.00 น. ทุกวันยกเว้นวันอาทิตย์ ส่วนการขนส่งคนงานเจ้าหน้าที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างจะดำเนินการก่อนเวลา 06.30 น. และออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังเวลา 19.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสอดคล้องกับกฎจราจร	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขนส่งดินเข้า-ออก แต่ทั้งนี้โครงการได้กำหนดเวลาการขนส่งให้เจ้าหน้าที่คนขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยจัดให้มีการขนส่งช่วงเวลากลางวัน เวลา 10.00-15.00 น. และในเวลากลางคืนไม่เกินเวลา 22.00 น.	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23
-	ห้ามรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือพนักงาน และพาหนะของผู้รับเหมาทุกคัน จอดริมถนนสุขสวัสดิ์ โดยผู้รับเหมาต้องบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างให้รองรับยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างให้เพียงพอ สำหรับรถผสมซีเมนต์ที่ต้องจอดคอยเพื่อเข้ามาเทซีเมนต์ในพื้นที่ก่อสร้างนั้นให้จัดหาพื้นที่จอดคอยที่เหมาะสมและไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้งานโดยให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างประสานงานกับรถผสมซีเมนต์ให้เข้ามาในพื้นที่โครงการเมื่อถึงเวลาที่กำหนดและเมื่อเสร็จงานเทซีเมนต์แล้ว ให้รีบกลับออกจากพื้นที่โครงการ โดยห้ามจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ	โครงการกำหนดไม่ให้มีการจอดคอยอยู่ในพื้นที่หรือบริเวณถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถคนงานอยู่บนพื้นที่อาคารชั้น 2 และจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกบริเวณด้านหน้าอาคารสำหรับรอขนย้ายวัสดุก่อสร้าง ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก เพื่อไม่สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้งานบนถนนสุขสวัสดิ์	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 37,43

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.6	การจราจร			
	- จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่ว่างภายในโครงการสำหรับใช้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุก และไม่มีกองวัสดุก่อสร้างล้ำออกมาด้านนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 16,37
	- จัดให้มีพื้นที่ว่างภายในโครงการที่สามารถใช้เป็นพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างและพื้นที่จอดรถบรรทุก เพื่อไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ			
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสุขสวัสดิ์ และถนนสาธิตอื่น ๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธิตเป็นหลัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกให้สัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธิตเป็นหลัก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 32,43
	- รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	โครงการกำชับให้เจ้าหน้าที่ขับรถบรรทุกทุกคันต้องติดป้ายแผ่นป้ายสะท้อนแสงที่รถบรรทุกทุกจุดที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีระยะวัง ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.6	การจราจร			
-	จัดเตรียมผู้ไปเปิดคู่มือหลังการระดมของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็น ตกหรือหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือหินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดการให้เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาเก็บขนย้ายวัสดุ ที่เกิดจากการก่อสร้างทุกคันติดตั้งผ้าใบปิดคลุม กระบะหลังรถให้มีติดชิด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย เก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณด้านหน้าโครงการ ให้เรียบร้อยอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6,16
-	เลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระยะเวลาการใช้เส้นทางขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	โครงการมีการเลือกใช้แหล่งวัสดุก่อสร้างที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดระยะเวลาการใช้เส้นทางขนส่งมายังพื้นที่โครงการ	-	-
-	จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดตั้งไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชนและผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันกลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	โครงการมีการติดตั้งสัญญาณไฟ และป้ายเตือนพื้นที่อันตราย ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจร ผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 38

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.6	การจราจร	<p>- กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ ไม่ให้รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการพร้อมกันหลายคน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดและเสียงดังและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาที่มีการเทคอนกรีตฐานรากใหญ่ให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-16.00 น. ในวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ จะดำเนินการแจ้งกำหนดการต่อหน่วยงานอนุญาตและผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมา และคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถส่งคอนกรีตผสมเสร็จภายในโครงการให้เพียงพอ โดยไม่มีการจอดรถที่ถนนหน้าโครงการ นอกจากนั้น จัดให้มีการประสานงานกับเจ้าพนักงานจราจรในท้องถิ่น เพื่อให้อำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการในวันที่มีการเทคอนกรีตฐานราก</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 23 ,43
		<p>โครงการกำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ให้ชนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ในการอำนวยความสะดวกแก่รถที่เข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรบนถนนสาธารณะบริเวณด้านหน้าโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ปัจจุบันเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งได้ผ่านกิจกรรมดังกล่าวมาแล้ว ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างเสาเข็ม และฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
		โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถส่งคอนกรีตผสมเสร็จภายในโครงการให้เพียงพอ โดยไม่มีการจอดรถที่ถนนหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 37

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
4.	คุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)			
4.7	การใช้ที่ดิน			
-	ควบคุมให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ในขอบเขตพื้นที่ที่โครงการ เว้นแต่การคมนาคมขนส่ง ไม่มีการก่อสร้างนอกขอบเขตที่ดินโครงการ	โครงการจัดให้มีที่ดินติดตัว Metal Sheet เพื่อเก็บขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน ทั้งนี้โครงการจัดให้มีกิจกรรมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ออกนอกเขตที่ดินโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4,16
-	รักษาสภาพรั้วชั่วคราวของโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดให้มีการชำรุดให้รีบซ่อมแซมทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพรั้วกันเขตของโครงการอยู่เสมอ หากมีการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที ทั้งนี้ปัจจุบันจากการตรวจสอบพบว่ารั้วของโครงการยังอยู่ในสภาพดีมั่นคงแข็งแรง และไม่ชำรุด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 4
-	เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมด ไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ทั้งนี้ หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะรื้อถอนอาคารชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และแนวรั้วชั่วคราวออกทั้งหมด โดยไม่ทิ้งวัสดุอุปกรณ์เหลือค้างไว้ในพื้นที่	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.1	การมีส่วนร่วมของประชาชน			
	-	ให้ติดบอร์ดประชาสัมพันธ์และจัดส่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน พิจารณารายงานฯ ที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ต่อผู้นำชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ที่ประชาชนสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ให้โครงการจัดเก็บหลักฐานการจัดส่งมาตรการไว้ในโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	-
	-	จัดให้มีการติดตามสุ่มประเมินมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบเป็นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ(EIA) พร้อมเลขที่หนังสือเห็นชอบฯ บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นได้อย่างชัดเจน	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.3	การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ			
	-	ให้ประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการฯ ของโครงการ โดยนำเสนอเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้พื้นที่ในระยะประชาสัมพันธ์ที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ส่วนพื้นที่อื่น ๆ ให้จัดทำเป็นไฟล์ข้อมูลและเผยแพร่ในสื่อโซเชียลที่ผู้สนใจทั่วไปสามารถเข้าถึงข้อมูลได้	-	-
	-	จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ติดไว้ด้านหน้าโครงการและด้านที่มีเส้นทางสัญจรเพื่อให้ผู้สัญจรที่สนใจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน		

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.4	การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์			
	ด้านชุมชนสัมพันธ์	<p>- แผนงานส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการกับชุมชน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีการจัดกิจกรรมในวันสำคัญต่างๆ เพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าร่วมในวันสำคัญต่างๆ เช่น วันปีใหม่ วันสงกรานต์ วันเข้าพรรษา วันออกพรรษา วันพ่อแห่งชาติ ฯลฯ 	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
	โครงการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย			
	- แผนงานการนำทรัพยากรมาใช้อย่างรู้คุณค่าโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดให้มีการส่งเสริมด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย โดยโครงการจัดให้มีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าแบบประหยัดพลังงาน และจัดให้มีการรณรงค์ให้ช่วยกันประหยัดไฟ สำหรับด้านความปลอดภัยโครงการจัดให้มีการควบคุมการจราจรภายในโครงการให้มีการจำกัดความเร็ว 20 กม./ชม.	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19,33
	- แผนงานส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้			
	• เพื่อส่งเสริมสนับสนุนผู้ขายอาคาร และชุมชนดำเนินชีวิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้ถุงผ้า คัดแยกขยะ ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน เป็นต้น			
	- แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย โดยโครงการจะจัดให้มีกิจกรรม ดังนี้			
	• สนับสนุนป้ายสัญลักษณ์จราจรให้แก่ชุมชน			

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาศัยอนามัยและความปลอดภัย			
-	จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจําในหน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจําในหน่วยก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-8
-	จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจ แรงงานตรวจสอบ			
-	การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณา ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	โครงการมีวิศวกรประจำโครงการคอยควบคุมการทำงานและพิจารณาการกระทำใดๆ ที่เห็นว่าอาจเกิดอันตราย ก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-4
-	แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน จัดอบรมคนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือย้ายมาจากหน่วยงานก่อสร้างอื่น เพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติงาน การทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งโครงการยังจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ทุกวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 41,46 และ ภาคผนวก ค-9

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาศัยความมั่นคงและความปลอดภัย			
-	จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติงานสำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีห้องพยาบาล และกล่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงาน เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 42 และ ภาคผนวก ค-10
-	จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ หอพักน้ำ / ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	โครงการมีการวางแผนการทำงานแยกกับพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง พื้นที่พักขยะ หอพักน้ำ / ส้วม ฯลฯ อย่างชัดเจน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3 และ ภาคผนวก ค-3
-	จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้กำชับให้คนงานจัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยทุกวันหลังเลิกงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบโดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
	-	<p>โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และให้เป็นไปตามบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง 	-	ภาคผนวก ค-8

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
การป้องกันอันตรายจากมลพิษทางอากาศ				
- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ และกวดขันให้คนงานใช้หน้ากากกรองฝุ่นละออง และสารเคมีให้เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ		โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 44
- ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดได้บ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน		โครงการมีการติดป้ายและสัญลักษณ์เตือนต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 45
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง				
- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน		โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 44



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง				
- กำหนดชั่วโมงทำงานของคนงานก่อสร้างเมื่อสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ค่า NRR 30 dB ขณะทำงานในระยะเวลาห่างไม่เกิน 1 เมตร จากอุปกรณ์ก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ดังนี้ (1) งานฐานรากและงานเสาเข็ม • กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง 30 นาที		ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการผ่านช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็มเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาทำงานต่อเนื่อง ไม่เกิน 4 ชั่วโมง กรณีที่มีการใช้เครื่องจักรชนิดเดียว	-	-
• กรณีใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 1 ชั่วโมง 43 นาที		ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการผ่านช่วงงานฐานรากและงานเสาเข็มเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาทำงานต่อเนื่องไม่เกิน 1 ชั่วโมง กรณีที่มีการใช้เครื่องจักรหลายชนิดพร้อมกัน	-	-
(2) งานโครงสร้าง				
• กรณีใช้เครื่องจักรชนิดเดียว ให้ทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง 39 นาที		โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาทำงานต่อเนื่องได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง กรณีที่มีการใช้เครื่องจักรชนิดเดียว	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ในการก่อสร้าง				
-	จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ป้องกันอันตรายจาก สารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพ่นยางหุ้มสน เมื่อต้องทำงานที่ สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่ ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่กระเด็น รองเท้าพ่นยาง หุ้มสน เมื่อต้องทำงานที่สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษสะสม	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 44
-	ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้บ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้เตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างการทำงาน	โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและป้ายสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายในระหว่างการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 45
-	กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	โครงการจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บสารเคมี และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	-	-

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
-	จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน	โครงการจัดให้มีรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 37
-	การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมา เข้าพบ หรือแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบ หรือแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบ จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 12
-	ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณแนวรั้วโครงการเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ข รูปที่ 41,43
-	ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน	โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบ และเพิ่มความระมัดระวังในการสัญจรบริเวณพื้นที่ดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 45
-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-9

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
	- จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ ไว้ภายในสำนักงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บวัสดุ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ พร้อมวิธีการใช้งาน ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างตามจุดต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 49,50
	- จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	โครงการจัดให้มีการจัดเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป ปัจจุบันเตรียมกรมการคมนาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ยังไม่พบการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 51

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.5	อาชีพอนามัยและความปลอดภัย			
-	จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที	โครงการจัดให้มีจุดคัดกรองเบื้องต้นบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที	-	-
-	จัดให้มีแอลกอฮอล์เจลสำหรับฆ่าเชื้อไว้ให้บริการแก่คนงานก่อสร้าง รวมถึงวัดอุณหภูมิร่างกายก่อนเข้าเขตงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์และจุดวัดอุณหภูมิบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ	-	-
-	เมื่อพบผู้ที่มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ ให้แยกผู้ป่วยไปพบแพทย์ เพื่อการะดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก	หากโครงการพบผู้ที่มีไข้ ไอ หรืออาการแสดงของผู้ติดเชื้อทางเดินหายใจ จะแยกผู้ป่วยและพาผู้ป่วยไปพบแพทย์ เพื่อการะดับมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุดในเชิงรุก	-	-
-	ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พัคนกนก่อนสร้าง ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	โครงการปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พัคนกนก่อนสร้าง ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด	-	-
-	จัดให้มีการเฝ้าระวังกับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง เมื่อมีการพัฒนาวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แล้ว	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบ ตรวจสอบ และจัดหาให้วัคซีนกับคนงานก่อสร้างที่เป็นกลุ่มเสี่ยง COVID-19 เพื่อป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ให้คำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 52

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.6	กิจกรรมการก่อสร้างสิ่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัย ใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางการขนส่ง			
	5.6.1 กิจกรรมการก่อสร้างและขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางการขนส่ง			
	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ			
	- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	-	-
	ผลกระทบด้านเสียง			
	- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
	ผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอย			
	- ปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อด้านการจัดการขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.6	กิจกรรมการก่อสร้างขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง			
	-	หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการสุขของเสีย ภายใต้อีห่องล้อมและระบบบำบัดน้ำเสียออก โดยให้ หน่วยงานเกี่ยวข้อง นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาล หลังจากนั้นจึงปรับปรุง พื้นที่โดยการฝังกลบ พร้อมฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อ	-	-
	-	ให้ขุดลอกแนวรางระบายน้ำที่ขุดไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างและ บ่อดักตะกอนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและ หลังผ่านฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง	-	-
	-	จัดให้มีตะแกรงดักขยะในบ่อพักน้ำสุดท้ายและจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อ ดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	-	เก็บทำงานวันสุดท้าย เช่น ขวด ฝา กระป๋อง ฯลฯ หรือ คลุมให้มิดชิด เพื่อไม่ให้ร่องรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่ง เพาะพันธุ์ยุงได้	-	-
		โครงการจะจัดให้มีการขุดลอกการระบายน้ำ หากตรวจ พบว่าาราระบายน้ำดังกล่าวมีสิ่งอุดตันและระบายน้ำไม่ สะดวก	-	-
		โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดมูลฝอย ออกจากบ่อพักน้ำสุดท้ายอยู่เสมอ	-	-
		โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง บริเวณที่มีน้ำท่วมขังอยู่เป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 54

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.6	กิจกรรมการก่อสร้างขนส่งที่มีต่อประชาชนที่พักอาศัย ใกล้เคียงและตามแนวเส้นทางขนส่ง			
	-	สำรวจและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงลายบริเวณที่พักเป็น ประจำ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 54
	-	จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาพ่นสารเคมีกำจัดยุงใน กรณีที่โรคไข้เลือดออกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พัก อาศัย		
	-	บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่น ควรแก้ไขให้ดู โปร่งตาขึ้น	-	-
	-	กำจัดยุง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอน บ้านพักคนงาน หอพัก ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 54
		• พ่นสารเคมีกำจัดยุงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยพ่น สารเคมีกำจัดยุงภายหลัง เมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไป หมดแล้ว		
		• ใส่ทรายกำจัดลูกน้ำยุงลายในภาชนะที่พบลูกน้ำ		
		• ทำความสะอาดพื้นที่ภายในหลังการรื้อถอน และ เมื่อพ่นสารเคมีกำจัดยุงแล้วเสร็จทันที		

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.7	การป้องกันอัคคีภัย			
-	ห้ามเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคาร ซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้างและที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	โครงการมีการจัดเก็บวัสดุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟที่ซึ่งปลอดภัยและจัดเก็บไว้เท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น พร้อมทั้งติดตั้งป้ายวัสดุไวไฟไว้บริเวณดังกล่าว เพื่อให้พนักงานหรือคนงานก่อสร้างระวังอันตราย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 55
-	จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งสื่อความอื่นที่มีความหมายในตนเองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น และจัดให้เจ้าหน้าที่ดูแลให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด	โครงการติดตั้งป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณที่มีการเก็บวัสดุไวไฟ	-	-
-	ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.50 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก	โครงการจัดให้มีติดตั้งเครื่องดับเพลิงโดยที่ความสูงส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.50 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 49
-	ตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดช่วงก่อสร้าง โดยตรวจสอบสภาพทุกๆ 6 เดือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างเสมอ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 49,50

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.7	การป้องกันอัคคีภัย			
-	จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 10 ปอนด์ อย่างน้อย 1 เครื่อง ในบริเวณสำนักงานภาคสนาม บริเวณที่สำนักงานเชื่อมโลหะ งานที่มีส่วนผสมของสารตัวทำลายสายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย และบริเวณพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ รวมถึงในพื้นที่ก่อสร้างอาคารแต่ละชั้นอย่างน้อยชั้นละ 1 จุด	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีชนิดมือถือ พร้อมวิธีการใช้งาน รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 49,50
-	ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้งานได้ทันที			
-	จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างและต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 โครงการดำเนินงานอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม ซึ่งโครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงเส้นทางอพยพไปยังจุดรวมพลบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 14

ตารางที่ 3-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5.	คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)			
5.8	สุนทรียภาพ			
	-	เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนนั่งร้าน อาคารต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างออก และจัดทำพื้นที่สีเขียวตามตำแหน่งที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-